**Для практической подготовки в форме проекта**

**(инициатор – работник НИУ ВШЭ[[1]](#footnote-1))**

|  |  |
| --- | --- |
| Если проект, тип проекта | Прикладной проект  |
| Наименование проекта | Факторы задержек и пунктуальности рейсов в аэропорту «Шереметьево»  |
| Подразделение инициатор проекта | Департамент организационного поведения и управления человеческими ресурсами |
| Руководитель проекта | Волченко Татьяна Вячеславна |
| Основное место работы руководителя проекта в НИУ ВШЭ | Приглашенный преподаватель, Аспирант |
| Контакты руководителя (адрес эл. почты) | tvolchenko@hse.ru |
| Соруководители проекта от НИУ ВШЭ | Фокеев Максим Александрович |
| Контакты соруководителей от НИУ ВШЭ (адрес эл. почты) | mfokeev@hse.ru |
| Основная проектная идея / описание решаемой проблемы | На основании представленных аэропортом баз данных о характеристиках рейсов в международном аэропорту «Шереметьево» проанализировать факторы, определяющие вероятность и длительность задержки рейса.  |
| Цель и задачи проекта  | Цель: Сформировать предложения по повышению пунктуальности полетов из международного аэропорта «Шереметьево»Задачи: 1) Используя техники доказательного менеджмента определить на основании современной исследовательской литературы факторы, которые могут влиять на формирование задержки по вылету рейсов в аэропорту2) На основании представленных аэропортом баз данных о вылетающих рейсов определить факторы, которые приводят к фактам задержек рейсов3) Определить силу влияние факторов задержек рейсов на длительность фактических задержек по отправлению (окончание посадки пассажиров, снятие тормозных колодок, выталкивание и запуск ВС, взлет)4) Сформировать рекомендации по развитию практик внутренней логистики и обслуживания рейсов в АП «Шереметьево», которые могут минимизировать вероятность задержек по отправлению рейса |
| Проектное задание  | 1) На основании данных баз научного цитирования (Scopus и т.д.) провести обзор литературы для выявления факторов и их влияния на формирование задержки рейса по отправлению2) Провести эконометрический анализ базы данных по отправлению рейсов и характеристик рейсов для идентификации факторов, формирующих факт и длительность задержки рейса3) Сформировать выводы на основании анализа данных и рекомендации по улучшению отдельных процессов обслуживания пассажиров и воздушных судов для минимизации задержки рейсов. |
| Планируемые результаты проекта, специальные или функциональные требования к результату | 1) Исследовательский – обзор литературы по фактам задержек авиарейсов и набору, силе и направлению влияния факторов в управлении аэропорта и авиакомпаний на задержку рейсов2) Практический – оценка влияния характеристик аэропорта и авиакомпании на факт и длительность задержки рейсов3) Практический – набор рекомендаций по развитию внутренней логистики и изменению состояния факторов, формирующих задержку рейсов |
| Дата начала проекта | *26.09.2022* |
| Дата окончания проекта | *30.11.2022* |
| Трудоемкость (часы в неделю) на одного участника | 10 часов в неделю |
| Предполагаемое количество участников (вакантных мест) в проектной команде | 4 |
| Названия вакансий (ролей), краткое описание задач по каждой вакансии, количество кредитов и критерии отбора для участников проекта *(если характер работ для всех участников совпадает, описывается одна вакансия)**Кредиты на 1 участника рассчитываются по формуле: продолжительность в неделях \* трудоемкость проекта в часах / 25* | *Вакансия №1:* Консультант по теоретическому обзору (2 участника)*Задачи:* - Обзор исследовательской литературы и формирование гипотез для проверки на данных аэропорта (задача 1)- Сформировать рекомендации по развитию внутренней логистики и обслуживания рейсов (задача 4)*Количество кредитов: 10\*10/25=4* кредитов*Критерии отбора на вакансию:*Опыт работы с базами данных научного цитирования; чтения зарубежных исследовательских публикаций; знание основ логистики и представление о работе рынка гражданских авиаперевозок.Как преимущество – опыт научных публикаций/или кластерного анализа литературы |
| *Вакансия №2:* Консультант по анализу данных (2 участника)*Задачи:* - Провести эконометрический анализ базы данных о задержках авиарейсов а АП Шереметьево (задача 2,3)- Сформировать рекомендации по развитию внутренней логистики и обслуживания рейсов (задача 4)*Количество кредитов: 10\*10/25=4* кредитов*Критерии отбора на вакансию:*Уверенное знание эконометрики (пакеты Stata, SPSS, Eviews) и/или готовность и умение самостоятельно поиска ответов по работе с пакетами в эконометрических справочниках, умение самостоятельно проектировать гипотезы, проверять их на данных и формулировать выводы; знание основ логистики и представление о работе рынка гражданских авиаперевозок.Как преимущество – опыт научных публикаций |
| Общее количество кредитов | *10 кредитов* |
| Форма итогового контроля | Экзамен |
| Формат представления результатов, который подлежит оцениванию | Отчет формата Word по каждому из этапов (задач) проектаДля задачи 1: не менее 12 страниц стандартных требований к журнальным публикациям (ссылки на литературы, исследовательская рамка, исследовательские проблемы в существующей литературе)Для задачи 2,3: не менее 10 страниц с таблицами-результатами оценивания, критериями качества моделей и интерпретацией полученных результатовДля задачи 4: не менее 7 страниц практических и теоретических выводов в области изучения влияния задержек рейсов и их факторов для аэропорта  |
| Возможность пересдач при получении неудовлетворительной оценки | Да |
| Ожидаемые образовательные результаты проекта  | Навык работы с научной литературой, анализа данных, решения практических проектов и задач в сфере логистики |
| Особенности реализации проекта: территория, время, информационные ресурсы и т.п.  | Удаленно |
| Рекомендуемые образовательные программы | Управление цепями поставок и бизнес-аналитикаУправление бизнесом |
| Требуется резюме студента | Да |
| Требуется мотивированное письмо студента | Да, по желанию |

1. Не исключается реализация проектов, инициированных работником НИУ ВШЭ с привлечением организаций-партнеров. [↑](#footnote-ref-1)